

Motorsportclub Gerstetten e. V. im ADAC

Infos zum Trainingsbetrieb

Fahrerlager

- Die Parkordnung ist zwingend einzuhalten
- Auf der Seite der Kinderstrecke darf nicht geparkt werden.
- Das Fahrerlager für Jugendliche, ist oberhalb der Startgeraden
- Auch auf der Seite entlang der Trainingsstrecke, darf nur geparkt werden, wo der Grünstreifen breit genug dazu ist.
- Die Straße muss komplett frei bleiben.
- Wer zuerst kommt, soll auf einer Seite anfangen und die nächsten stellen sich jeweils daneben.
- Gespanne zur Straße hin, Busse und PickUp´s zum Katzengraben hin.
- Bei vollem Fahrerlager ist der Ausweichplatz die Wiese am Vorstart.
- Bitte so parken, dass die Fläche des Fahrerlagers bestmöglich ausgenutzt wird und Fahrer die später kommen auch noch einen Platz finden.

Trainingsbetrieb

- Trainingszeiten sind:

Dienstag

- 17.00 - 17.45 Erwachsene + Sportfahrer
- 17.45 - 18.00 Jugend + Anfänger
- 18.00 - 18.45 Erwachsene + Sportfahrer
- 18.45 - 19.00 Jugend + Anfänger
- 19.00 – 19.30 Erwachsene + Sportfahrer

Samstag

- 14.00 - 14.45 Erwachsene + Sportfahrer
- 14.45 - 15.00 Jugend + Anfänger
- 15.00 - 15.45 Erwachsene + Sportfahrer
- 15.45 - 16.00 Jugend + Anfänger
- 16.00 - 17.00 Erwachsene + Sportfahrer

- Jugendliche und Anfänger sind alle, die bei den Erwachsenen und Sportfahrern nicht mitfahren können.
- Während der Jugend/Anfänger Trainingszeiten auf der großen Strecke, darf die Jugendstrecke nicht von Erwachsenen/Sportfahrern befahren werden. (Und auch sonst nicht)
- Die Endurostrecke darf nur in Fahrtrichtung befahren werden. Ein- und Ausfahrt in die MX Strecke darf nur vorne am Fahrerlager, an der offiziellen Einfahrt erfolgen! Nicht irgendwo mitten in der Strecke!!!
- "Zur Gewährung der Sicherheit während des Trainings (Samstag und Dienstag) sollte im Interesse Aller der Streckenposten am großen Table besetzt sein. Der Posten muss min. 16 Jahre alt sein und die Stunden können natürlich auch von den Eltern o.ä. erbracht werden. Auf dem Table dürfen sich nur die Streckenposten aufhalten, max. 2 Personen. Keine Zuschauer oder Fotografen! Der Zugang hat von der Seite zu erfolgen, auf keinen Fall von der Landekante aus!

- (Wenn jemand mal von dort aus fotografieren will- auch OK, dann aber eben nur eine Person und auch von dort aus, wo der Streckenposten steht.)
- Abkürzen der Strecke bei schlechten Bedingungen wird nur von den anwesenden Fahrersprechern festgelegt. Wenn abgekürzt wird, gilt das für alle Fahrer. Die Sperrung wird mit Pylonen angezeigt.
- Die Startgerade darf für folgende Zwecke genutzt werden:
- Anfänger, die nur langsame Fahr- und Gleichgewichtsübungen machen können. Beim Kids Training kann der Trainer die Startgerade nutzen, wenn die Bedingungen auf der Strecke kein Kids Training zulassen. Das gilt aber dann nur für die Trainingsgruppe und nur für das Kids Training
- Auf der rechten Seite, (dort wo das Starterhäuschen steht), können 5 Spuren für Startübungen genutzt werden. Auf der anderen Seite, neben der Jugendstrecke bitte langsam zurückfahren.
- Es können auch Wheelies und Stoppies geübt werden.
- Wichtig ist, dass bei allen Aktivitäten auf der Startgeraden unter den Fahrern die sie gerade nutzen, abgesprochen wird wer was macht. Es geht z. B. nicht, dass wenn ein paar Anfänger gerade Fahrübungen machen ein Sportfahrer beschließt jetzt Startübungen zu machen und zwischen ihnen durchpfeilt.

Bitte besonders beachten:

Die kleine Straße zwischen der Trainingsstrecke und der Jugendstrecke ist eine öffentliche Straße! Bei der Überquerung, um auf die Jugendstrecke oder die Startgerade und zurück zu kommen muss besonderes Augenmerk auf evtl. durchfahrende Fahrzeuge gelegt werden. Das Fahren auf der Straße mit MX Motorrädern ist nicht gestattet. Wir bitten vor allem die Eltern der Jugendlichen, hier stets auf die erforderliche Sicherheit zu achten.

Sonstiges

- **Die Rückmeldung von Arbeitsstunden muss schriftlich und innerhalb von 2 Wochen nach dem Arbeitsdienst erfolgen.**
- arbeitsstunden@msc-gerstetten.de

Wenn Ihr Fragen habt, stehen die Fahrersprecher gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.

Ein wichtiger Punkt noch zum Schluss:

Die Fahrersprecher sind für den geordneten Ablauf des Trainingsbetriebs verantwortlich. Sie sind daher auch weisungsbefugt bezüglich: Fahren auf der Strecke, Ordnung im Fahrerlager und alles was damit zu tun hat! Sie sind befugt, bei Nichtbeachtung der Regeln Platzverweise auszusprechen. Ebenso sind natürlich alle Mitglieder der Vorstandschaft weisungsberechtigt.